CARMATE

5651-70837

INNO UK721 取扱説明書

STYLE TRANSPORTATION･INNOVATED WINTER CARRIER

はじめに

このたびは、カーメイト ウィンターキャリア INNOをお買い上げいただきましてありがとうございます。

この取扱説明書は、お客様に本品を安全に正しくお使いいただくためのものです。本品をお使いになる前には必ず本書とSU取付フック付属の取扱説明書をよくお読みください。また、SU取付フック取扱説明書にIN-SU・IN-JM以外の製品に使用しないでくださいとありますが本品には使用可能です。本品はクルマのルーフにスノーボード/スキー/ストックを積載するためのキャリアです。お読みになった後は、本品をお使いになる方がいつでも読むことができるところに大切に保管しておいてください。

本品をゆずられる場合は、次に使用される方のために本書も併せてお渡しください。また、本書をお読みになられた上で、ご不明な点がございましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。

目　　次

はじめに…… 1
安全にお使いいただくために…… 2
　必ず守ってください…… 2
部品内容を確認する…… 7
使用工具を準備する…… 7
取付方法…… 8
　キャリアの取付準備をする…… 8
　キャリアの幅調整をする…… 9
　フレームをキャリア本体に差し込む…… 11
　キャリアを車両に固定する…… 13
　キャリア取付後の確認…… 17
使用方法…… 17
　積載する…… 17
　走行する…… 21
日常のお手入れ…… 22
保管方法…… 22
　各部の点検をする…… 22
　キャリアを保管する…… 2
2
純正補修パーツのご案内…… 23
お問合せ先…… 24

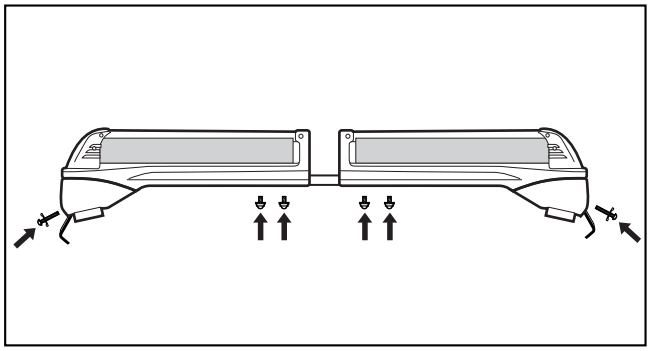
安全にお使いいただくために

必ず守ってください

本品を安全に正しくお使いいただくために、次のことがらを必ず守ってください。

⚠ 警告　警告事項を守らないと、死亡や重傷に至る重大な事故を起こすおそれがあります。

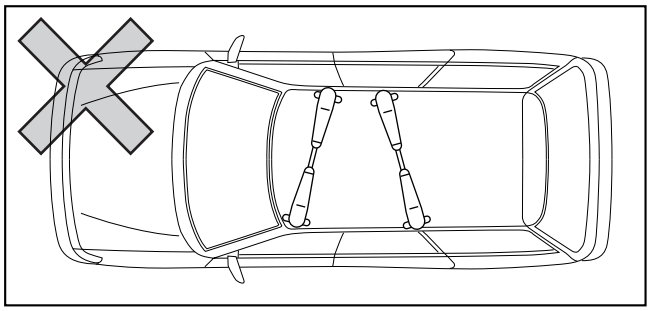
取付上および使用上の警告



走行前に必ず積載物を載せて前後キャリアの 12ヶ所のボルトにユルミがないか確認し、ユルミがある場合は、増し締めしてください。

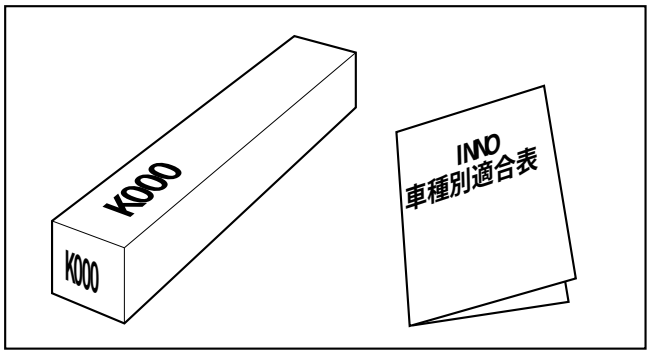
ボルトにユルミがあると、走行時の風圧・振動によりキャリアや積載物が脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

取付上の警告



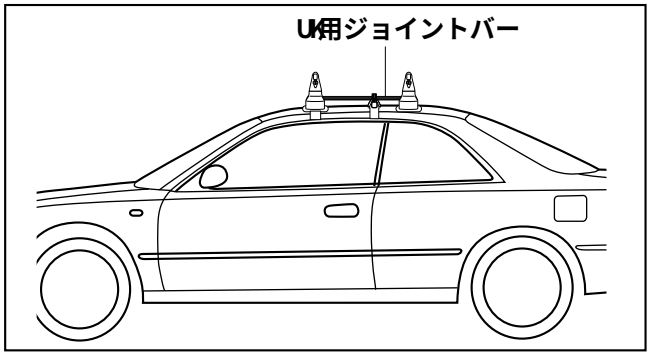
キャリアは、必ず車両の進行方向に対して直角に取付けてください。

キャリアをゆがんだ状態で取付けると、走行時の風圧・振動によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。



「SU取付フック」（別売）は、店頭の INNO車種別適合表をよく読み、車両と適合するものを購入してください。

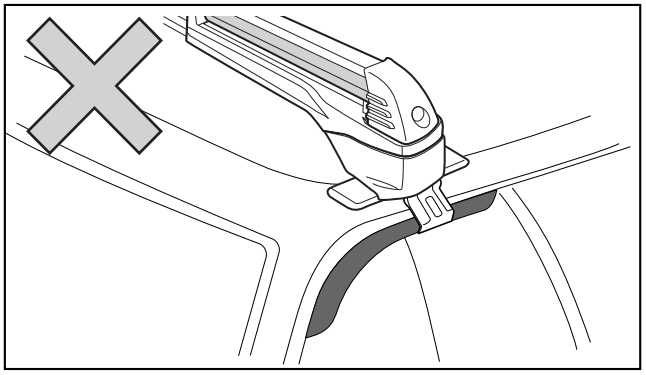
SU取付フックと車両が適合しない状態や SU取付フックを使用しない状態でキャリアの取付けを行うと、固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。



「 IOP-12ジョイントバー」（別売）は、店頭の車種別適合表をよく読み、 IOP-12ジョイントバーが必要な車種は、必ず適合する IOP-12ジョイントバーを使用して取付けてください。

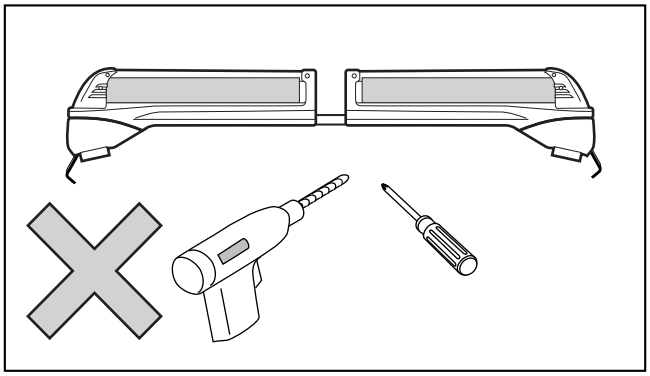
本品の取付けに IOP-12ジョイントバーが必要な車種の場合、 IOP-12ジョイントバーを使用しない状態でキャリアの取付けを行うと、固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

取付上の警告



キャリアはサイドバイザーに取付けないでください。

サイドバイザーにキャリアを取付けると、強度不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。



キャリアは改造しないでください。

キャリアに穴を開けたり、曲げたりする改造を施すと、キャリアの強度が低下することによりキャリアや積載物が脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

使用上の警告

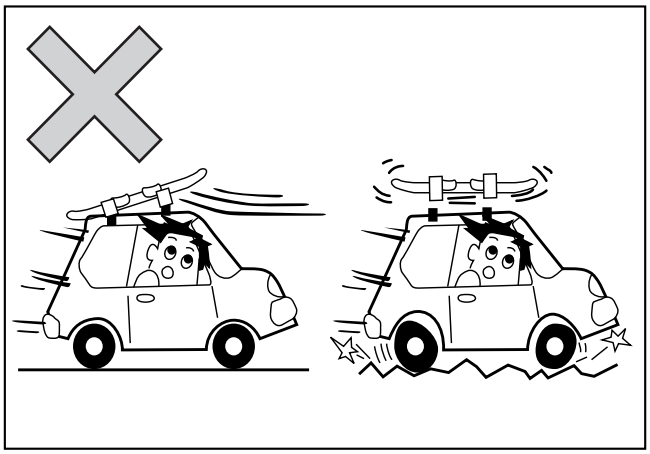
スキー、ストック、スノーボード以外のものを積載しないでください。また下記表の最大積載量を超えた積載はしないでください。

定められた積載物以外の物を積載したり、定められた積載量を超えた積載をすると、キャリアに無理な力がかかることによりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

スキーのみ	4セット※1
スノーボードのみ	4台※2
スノーボード ＋スキー	ボード2※2 ＋スキー2※1

※1 カービングスキー等、スキー板の幅により積載台数が少なくなる場合があります。

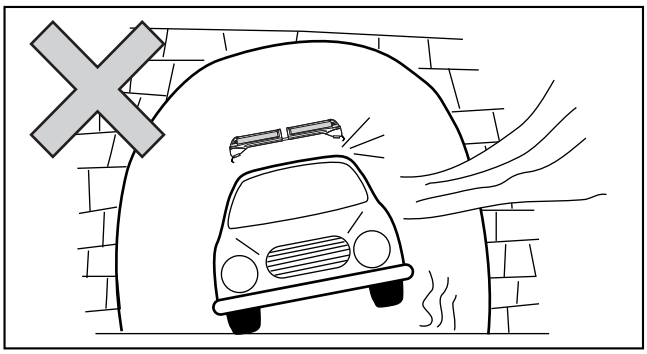
※2 スノーボードの積載台数は、車種・バインディングの大きさにより少なくなる場合があります。



積載時は必ず法定速度以下の速度で走行してください。さらに、強風時や悪路では充分速度をおとして走行してください。

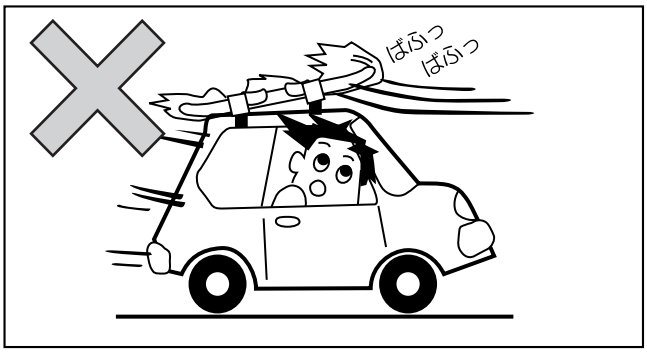
法定速度以上の速度で連続高速走行や強風時の連続走行、悪路走行をすると、ボルトのユルミによりキャリアが脱落し後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

使用上の警告



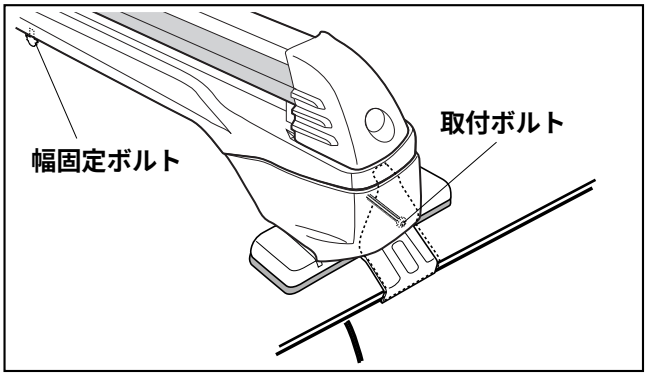
トンネル出口や橋の上などで、強い横風をうけた場合、周りの安全を必ず確認して、安全な場所でキャリアのボルトのユルミによるガタツキ等異常がないか確認してください。

強い横風をうけそのまま走行を続けると、ボルトのユルミによりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。



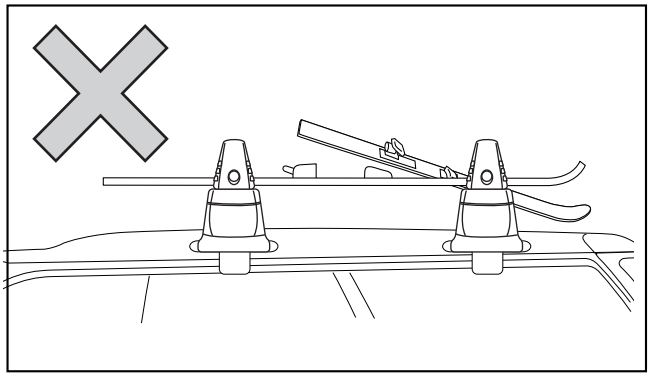
積載時には、スキーケースやスノーボードケース、保護用ビニール袋を使用しないでください。

走行時の風圧によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。



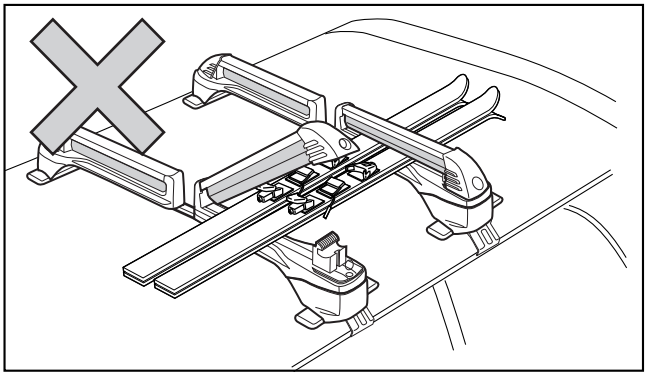
ボルトの締付けは、車使用毎に確認してください。

ボルトにユルミがあるまま走行を続けると、キャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。



スキー、ストック、スノーボードを積載する前に、必ず確認手順（P 18 参照）を行い、適合しない場合はキャリアに積載しないでください。

子供用などの短いスキーや短いスノーボードを積載すると、走行中に前後キャリアの間から抜けて、スキーやスノーボードが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

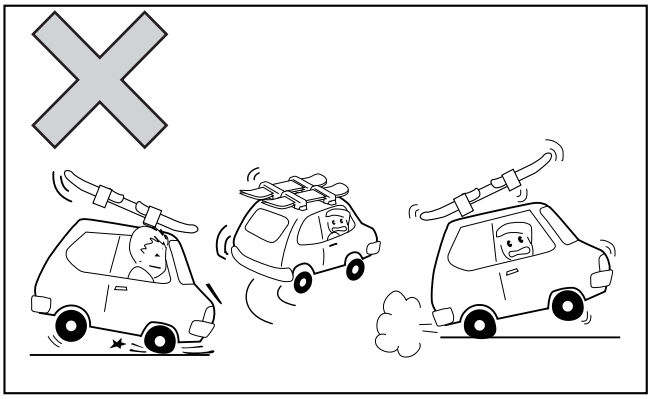


スキー、ストック、スノーボードを積載する時は、必ずクランプアームを確実に閉じてキーをロックしてください。

キーをロックしないと、何らかの外部の力がクランプアームに加わった場合、クランプアームが開きスキー、ストック、スノーボードが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

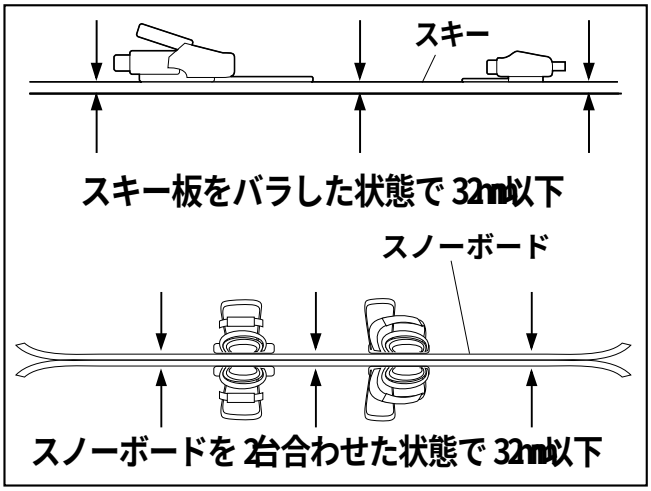
⚠ 注意　注意事項を守らないと、ケガを負ったり、製品・車両・積載物が損傷するおそれがあります。

使用上の注意



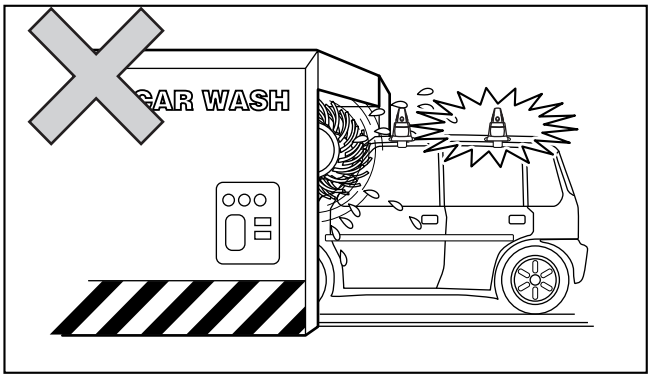
急発進、急ハンドル、急ブレーキはなるべく避けてください。また、やむを得ず無理な走行をした場合は必ずキャリアの取付状態を確認してください。

積載時に、急発進、急ハンドル、急ブレーキをすると、キャリアの取付位置がずれて車両や製品が損傷するおそれがあります。



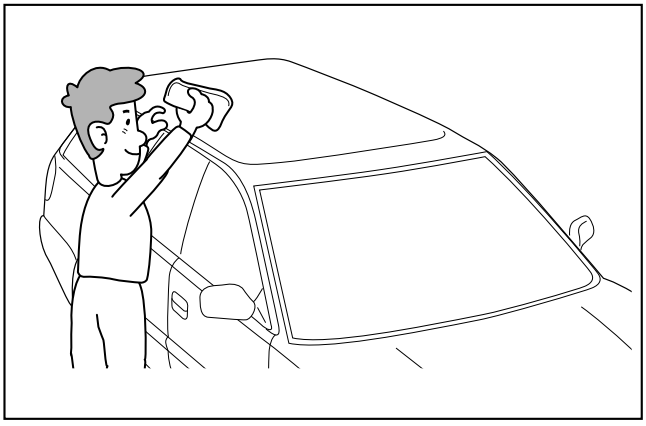
本品には、キャリアで保持する部分のスキーの厚みがバラした状態（1枚）32mm、スノーボードの厚みが2台合わせて32mmを超えるものは積載しないでください。

1枚のスキーの厚みが32mm、2台合わせたスノーボードの厚みが32mmを超えると、キャリアが損傷するおそれがあります。



洗車機にかける時は、キャリアを外してください。誤って、キャリアを取付けたままで洗車機にかけた場合は、必ずキャリアの取付状態を確認してください。

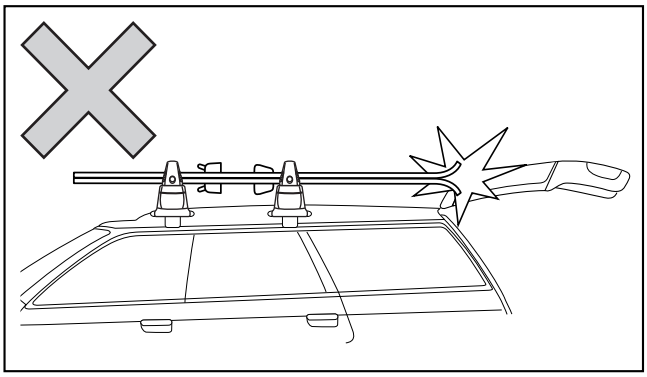
キャリアを取付けたまま洗車機にかけると、キャリアや車両が損傷するおそれがあります。



走行後はキャリアを外し、再装着の際にはキャリアのベース部やフックとルーフの汚れを落としてください。

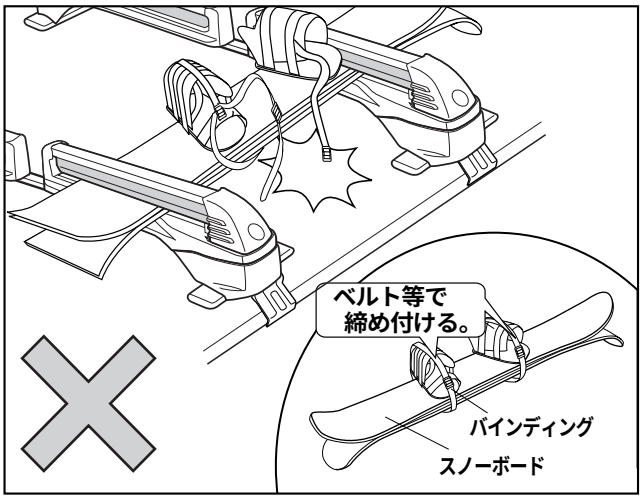
連続使用すると、キャリアのフックとルーフの間に細かい砂やホコリ等が入りルーフに傷が付くおそれがあります。

使用上の注意



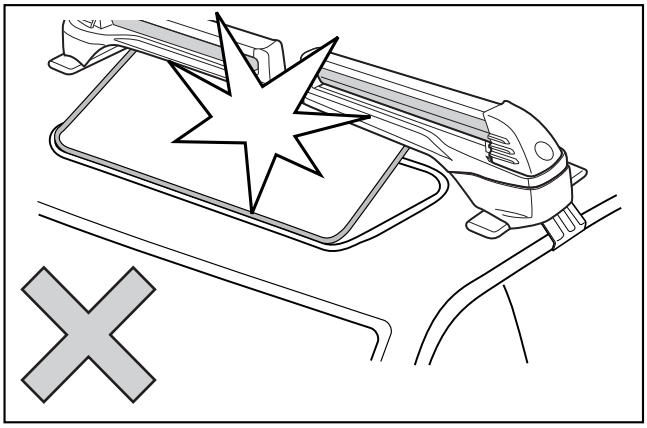
リアゲートやトランクをスキーやスノーボードに当てないでください。万一、当てた場合は必ずキャリアの取付状態を確認してください。

リアゲートやトランクを開ける時に、リアゲートやトランクがスキーやスノーボードに当たると、キャリアや車両が損傷するおそれがあります。



スノーボードのバインディングやリーシュコードがルーフやルーフレールに当たる場合はベルト等で固定をしてから、積載してください。

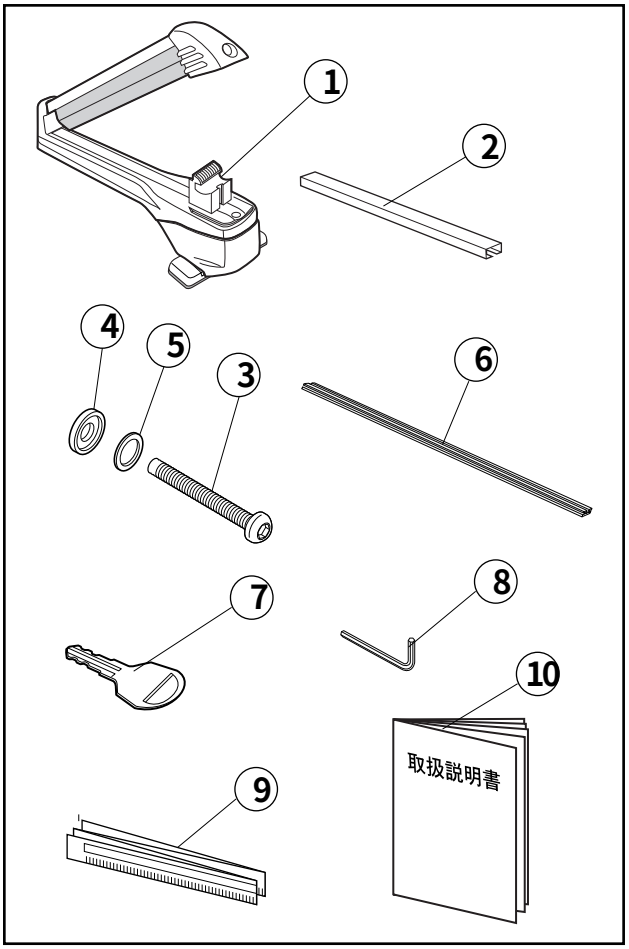
走行中にスノーボードのバインディングやリーシュコードがルーフやルーフレールに当たっているとルーフやルーフレールに傷がつくおそれがあります。



キャリアを取付けた状態で、サンルーフを開閉しないでください。

キャリアを取付けた状態でサンルーフを開閉すると、サンルーフがキャリアや積載物にあたるおそれがあります。

部品内容を確認する



本品には、次の部品が入っています。内容が正しいかどうか確認してください。万一、不足部品がありましたら、本書記載のサービスセンターにお問合せください。

No.	部品	数量
①	キャリア本体	4
②	フレーム	2本
③	取付ボルト	4本
④	皿ワッシャ	4個
⑤	樹脂ワッシャ	4個
⑥	フレームモール	1本
⑦	キー	2個
⑧	六角レンチ	1本
⑨	UK専用メジャー	1枚
⑩	取扱説明書	1部

⚠警告

本品の取付けには別売の「SU取付フック」が必要です。また、車種により別売のUK用ジョイントバーが必要です。店頭のINNO車種別適合表で必ず確認してください。

使用工具を準備する

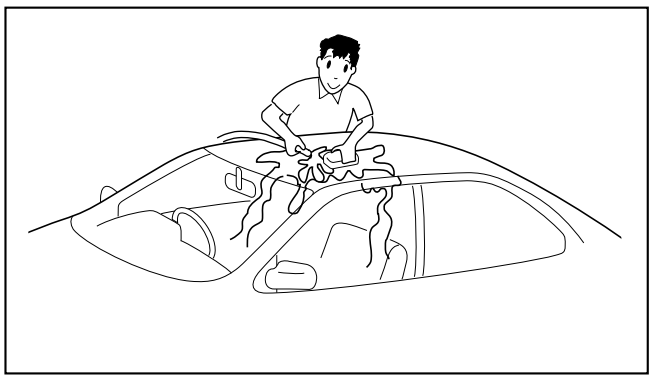
本品の取付けには、次の工具が必要です。

使用工具
ハサミ
メジャー（1000mmまで測定できるもの）
鉛筆

取付方法

この「取付方法」は、本品の一般的な取付方法についての説明です。車両により取付位置の寸法や取付方法が異なります。必ず本書と別売の「SU取付フック」と車種により「IOP-12ジョイントバー」の取扱説明書をよく読んでキャリアの取付けを行ってください。
「SU取付フック」にお客様のクルマの車種別取付方法が付属されていない場合は、サービスセンターへお問合せください。異なるクルマへの取付けはしないでください。

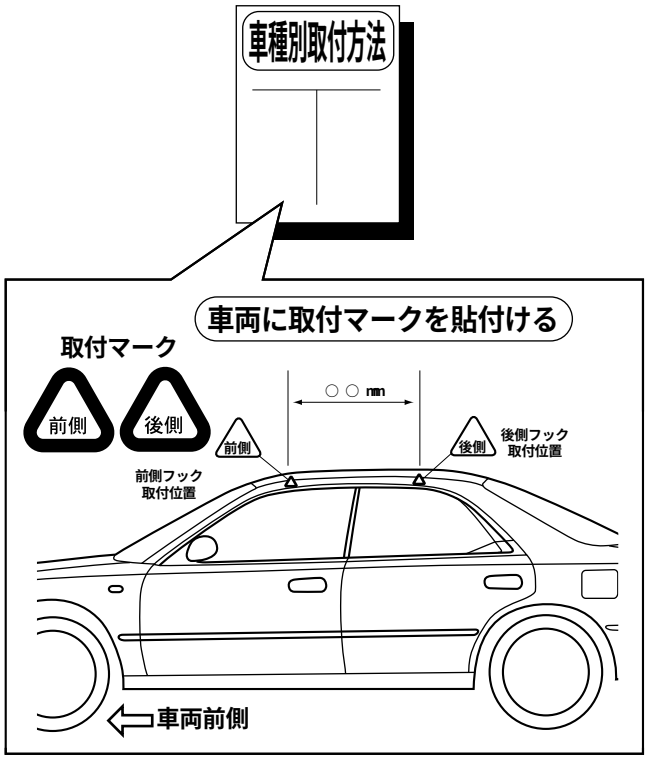
取付 1　キャリアの取付準備をする



1 クルマのルーフを汚れやホコリが無いようにきれいにする。

参考

洗車後はルーフの水分をよく拭き取ってください。

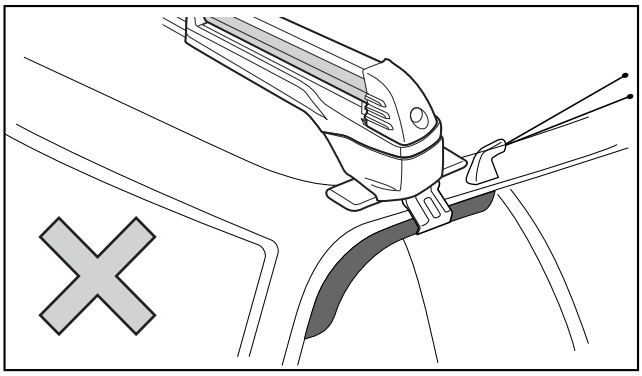


2 SU取付フック付属の「車種別取付方法」を見る。

3 フック取付位置に、メジャーを使用してシールシート（SU取付フック付属）の取付マークをクルマに前後4ヶ所貼付ける。

参考

車種により取付マークが不要の場合があります。車種別取付方法に従ってください。
ルーフ塗装面の保護にベースシート IN101(別売)を使用することをおすすめします。



4 取付位置により、サイドバイザー、サンルーフバイザー、アンテナを取外す。

⚠警告

サイドバイザーにキャリアを取付けると、取付フックの固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

参考

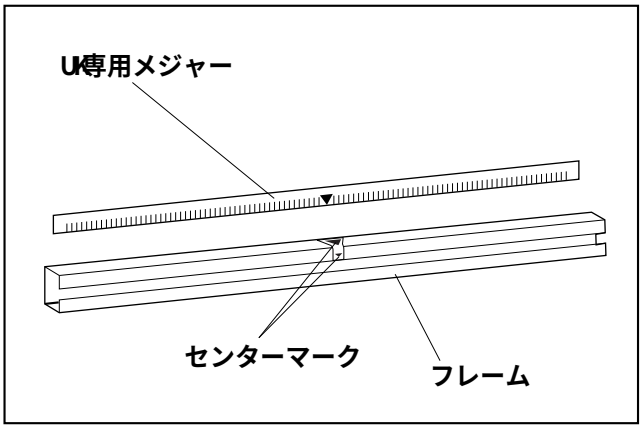
サイドバイザーがドア側についている場合は、取付フックがサイドバイザーに干渉していなければ取外す必要はありません。

参考

INNO車種別適合表で取付部品（Kフック、UK用ジョイントバー除く）の指定がある場合は、この段階で取付けてください。

取付 2 キャリアの幅調整をする

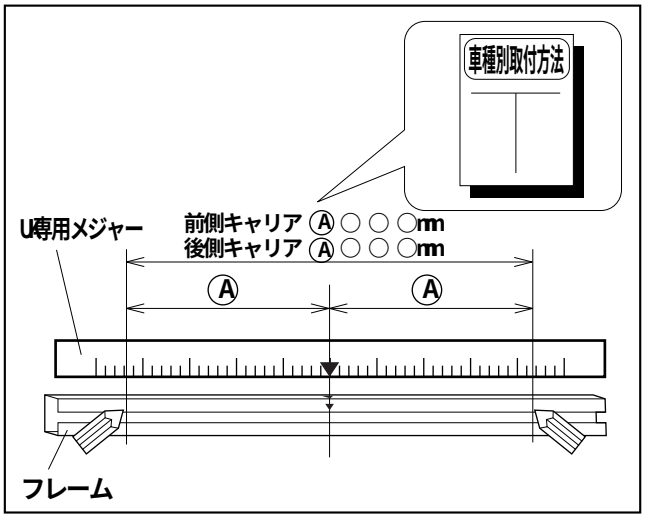
1 フレームにキャリア幅をマーキングする。



① UK専用メジャー　のセンターとフレームのセンターマークを合わせる。

⚠警告

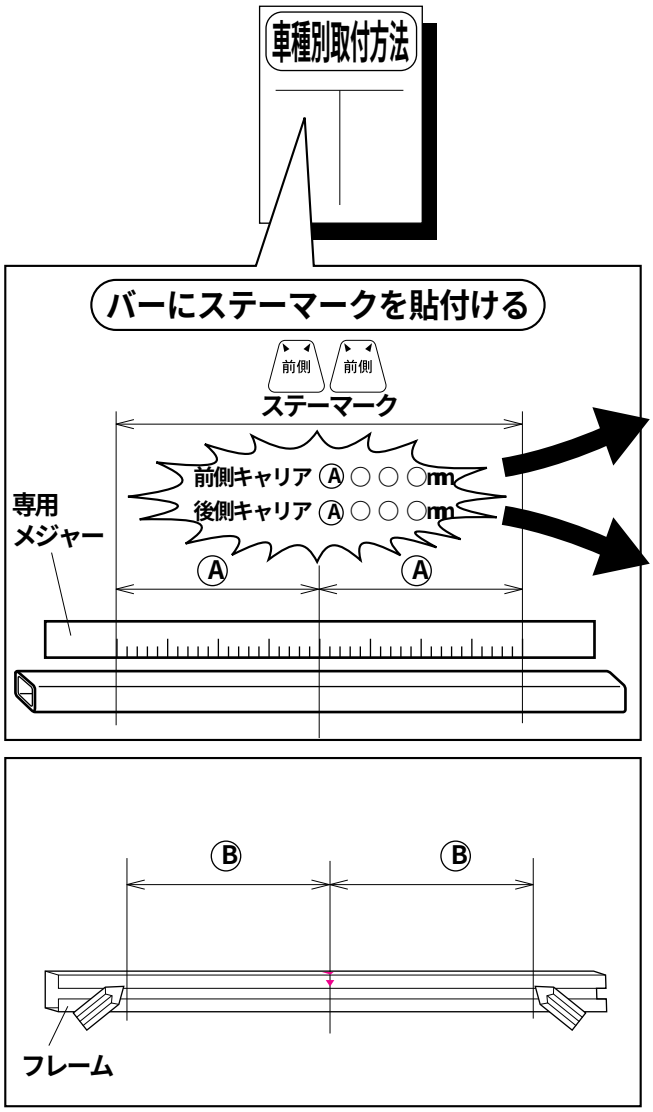
車種により前側と後側のキャリア幅が異なる場合があります。「SU取付フック」付属の車種別取付方法にしたがって正しく調整してください。



② U専用メジャー　の目盛りを「車種別取付方法」（SU取付フック付属）記載の　Ⓐ寸法に合わせ前後のフレームに鉛筆でマーキングする。

⚠警告

「車種別取付方法」に記載のステー内寸法は、RV-INNO　IN-SU用です。必ずU専用メジャーを使い本製品用の寸法で取付けてください。

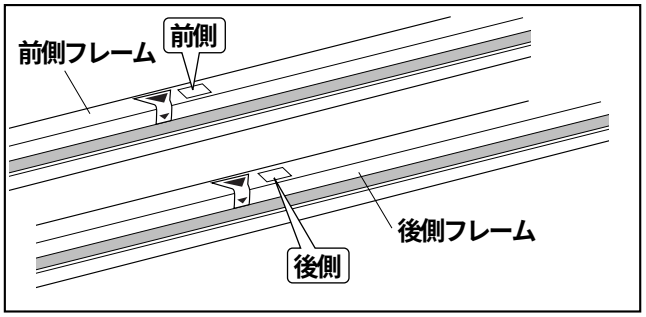


☜参考

専用メジャーを使用しない場合は、下記のように計算からも本製品用の寸法が出せます。

前側キャリア Ⓐ寸法 − 342 mm ＝ 前側キャリア Ⓑ寸法

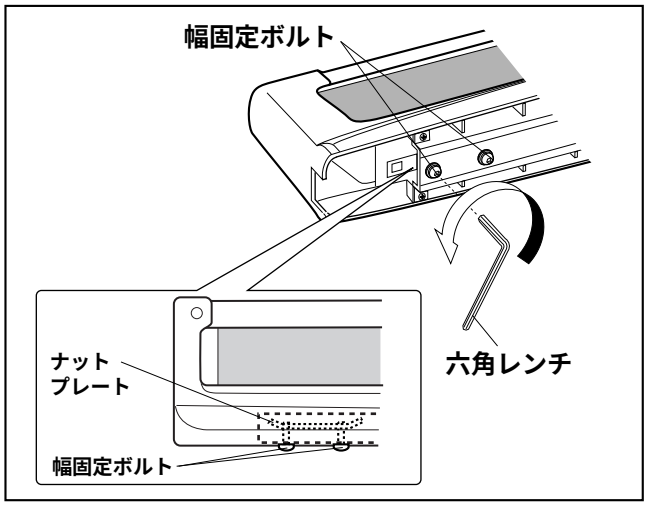
後側キャリア Ⓐ寸法 − 342 mm ＝ 後側キャリア Ⓑ寸法



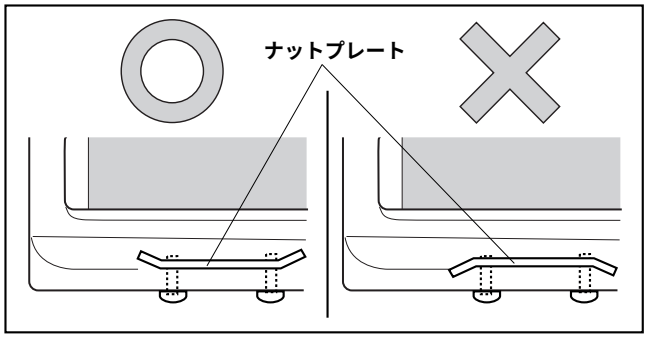
③ 「SU取付フック」付属のシール（前側、後側）を前側フレーム、後側フレームそれぞれに貼る。

取付 3

フレームをキャリア本体に差し込む

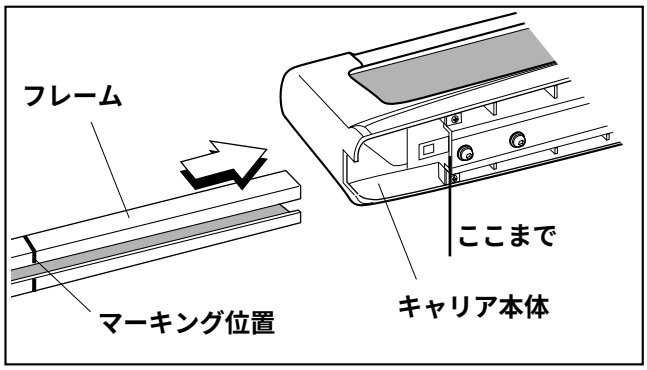


1 六角レンチでナットプレートが外れない程度に 2ヶ所の幅固定ボルトをゆるめる。

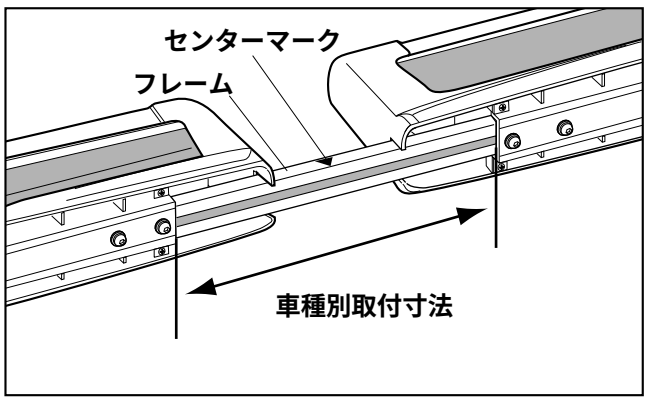


⚠警告

ナットプレートが外れてしまった場合は、向きを間違えないように再度組み付けてください。



2 フレームのマーキング位置までキャリア本体を差込み、幅固定ボルトを締める。



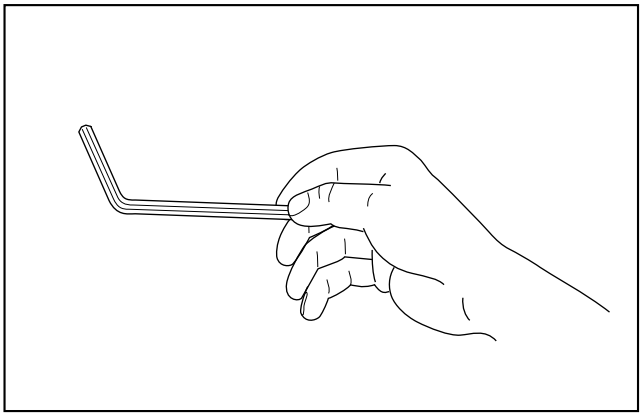
キャリアの幅が P10で算出した車種別取付寸法になっていることを確認する。

⚠警告

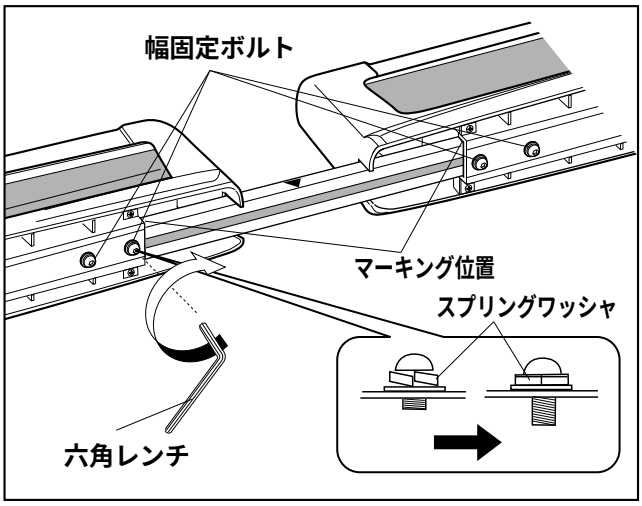
キャリアの幅（車種別取付方法）が正確でないと、キャリアが車体に合わず、固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。

⚠注意

センターマークは必ずキャリアの中央に合わせてください。



3 六角レンチの長い側を持つ。

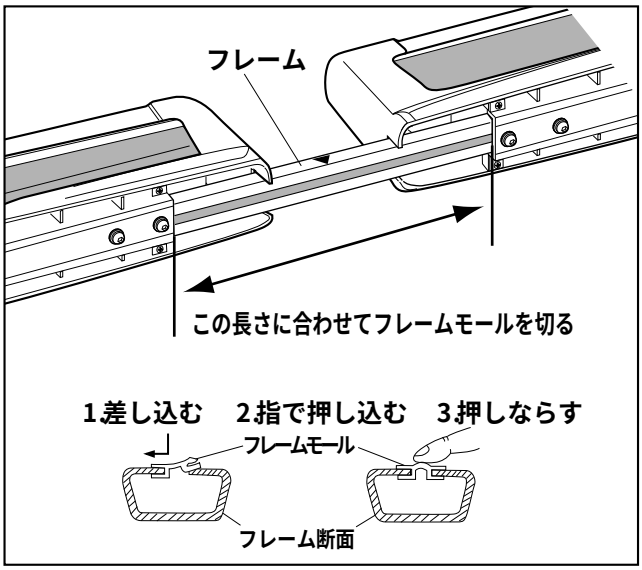


4 六角レンチで 4ヶ所の幅固定ボルトをスプリングワッシャが平らになるまで締込む。その上で、さらに固くなるまで締込む。

⚠警告

前後で計 8ヶ所のボルトにユルミがないように確実に締めてください。

5 フレーム裏側のミゾの長さに合わせてフレームモールをハサミで切る。



6 フレームモールの片側をフレームに差込みながら、反対側を指で押込む。押込んだ後に、指で押しならして平らにする。

☜参考

フレームモールは前後のキャリアとも取付けてください。
フレーム裏側のミゾを全てふさがないとフレーム裏側のミゾから風切り音が生じます。必ず、隙間がないようにフレームモールでふさいでください。

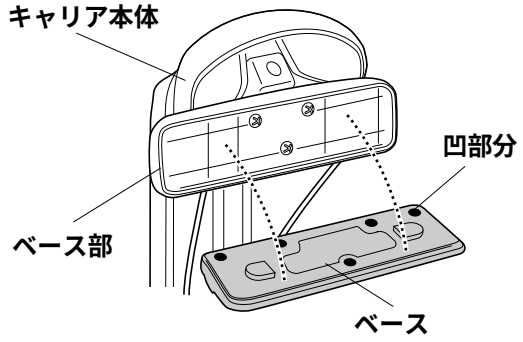
取付 4

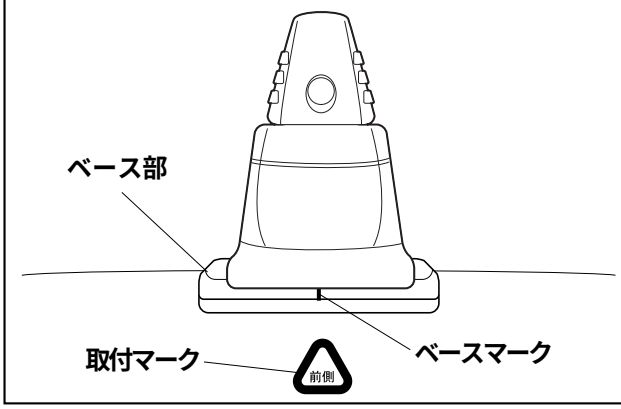
キャリアを車両に固定する

IOP-12ジョイントバーを使用しない場合	IOP-12ジョイントバーを使用する場合
本書に従い取付けます。	前側キャリアのみ 取付3 に従い取付け、取付3 終了後 IOP-12ジョイントバーの取扱説明書に従い取付けます。

ベースを取付ける

	ベース番号
前側ベース	○○○
後側ベース	○○○





1 SU取付フック付属の「車種別取付方法」を見る。

2 キャリア本体のベース部にベース（SU取付フック付属）を取付ける。

警告

ベースの取付向き、取付箇所が違うとルーフ形状に合わず、フックの固定力不足によりキャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

参考

ベースは、前後左右で違う番号の場合がありますので必ず車種別取付方法に従ってください。ベースは、丸い凹部分が4個ある側がクルマの内側になります。

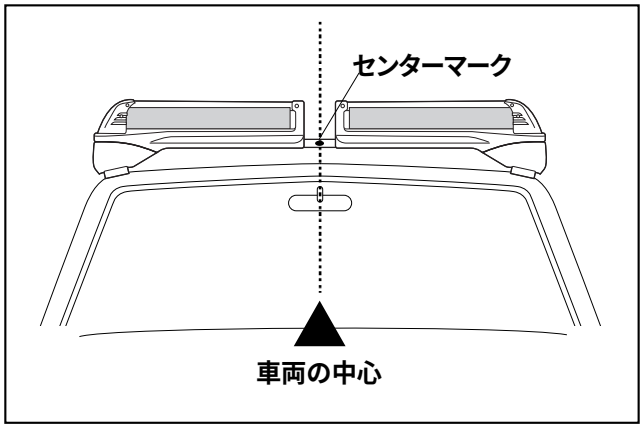
3 キャリア本体ベース部のベースマークの位置を取付マークの延長線上に合わせる。

警告

車種により前側と後側のキャリア幅が異なる場合があります。前後を確認して取付けてください。

参考

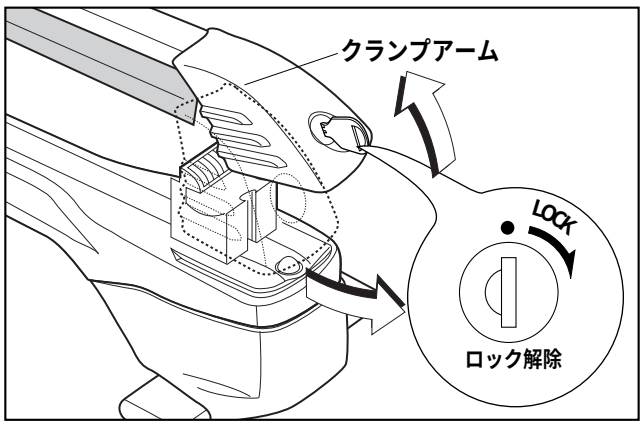
ルーフ塗装面の保護にベースシート IN101(別売）を使用することをおすすめします。



4 車両の正面から見てキャリアがルーフの中央に載るように調整する。

参考

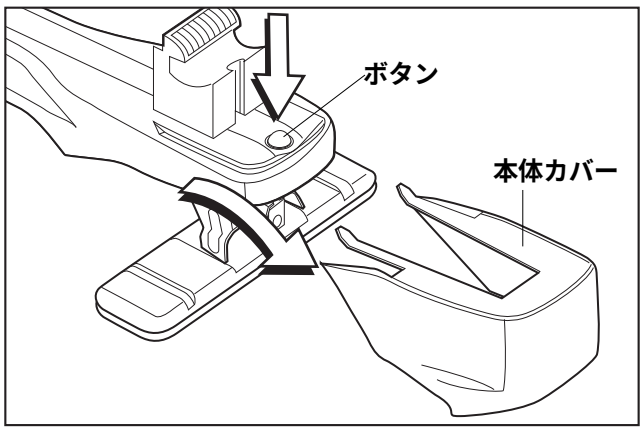
キャリアがルーフの中央に載っていないと、キャリア取付後に本体カバーが閉まらない場合があります。



5 カギ穴にキーを差込み“左”の方向に回してロックを解除し、クランプアームを開ける。

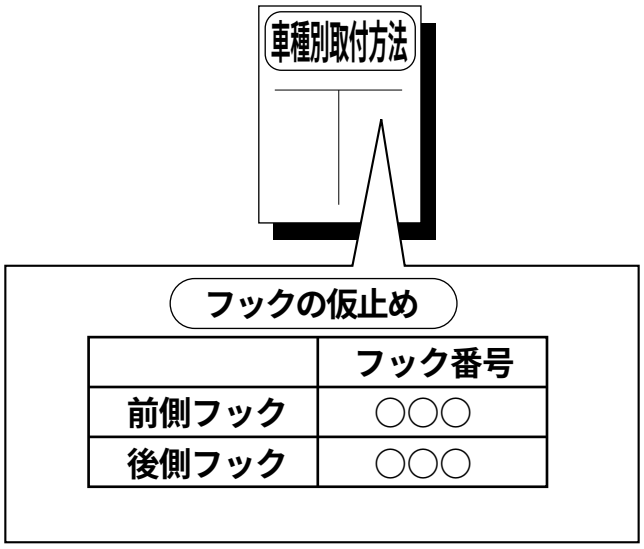
参考

キーはロック状態でしか抜けません。



6 ボタンを押す。

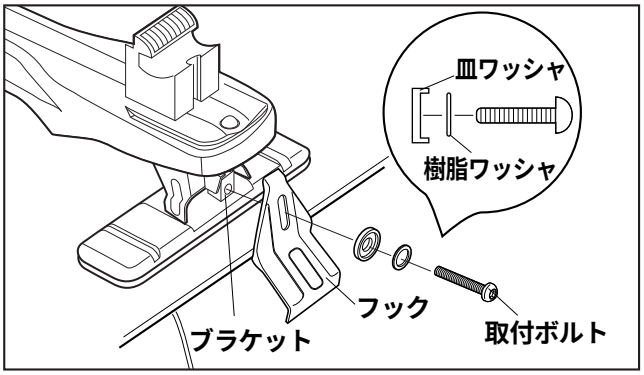
7 本体カバーを手前下方向へ引抜く。



	フック番号
前側フック	○○○
後側フック	○○○

8 SUB取付フック付属の「車種別取付方法」を見る。

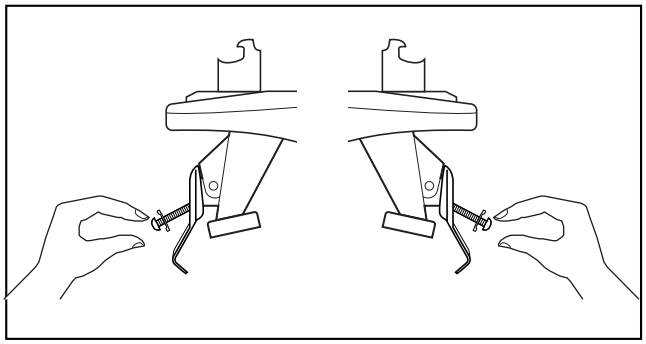
9 前後キャリアのフック番号を確認する。



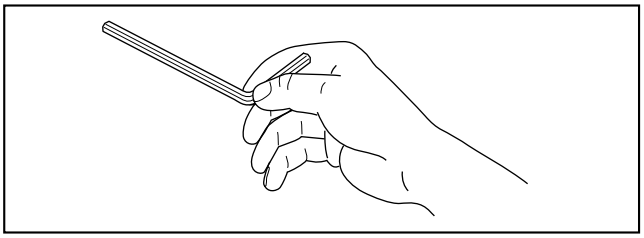
10 フックをルーフに引掛け、皿ワッシャと樹脂ワッシャと取付ボルトをブラケットに差し込む。

⚠警告

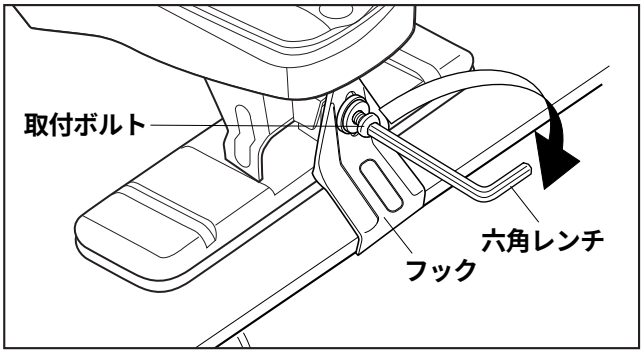
皿ワッシャ、樹脂ワッシャは必ず図の向きで取付けてください。



11 手で左右交互に取付ボルトを締付ける。



12 六角レンチの短い側を持つ。



13 左右交互に取付ボルトを均等に締付ける。

⚠注意

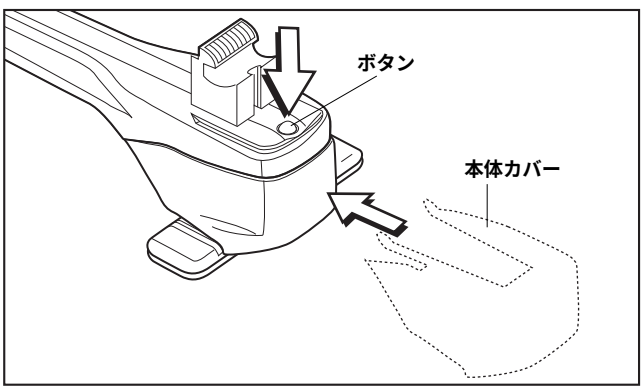
ボルトを過度に締付けると、ルーフやモール端を傷つけるおそれがあります。必要以上の締付けはしないでください。

⚠警告

スキー・ストック・スノーボードを積載すると、ボルトにユルミが生じるおそれがあります。必ず増締めしてください。

IOP-12ジョイントバーを使用する場合

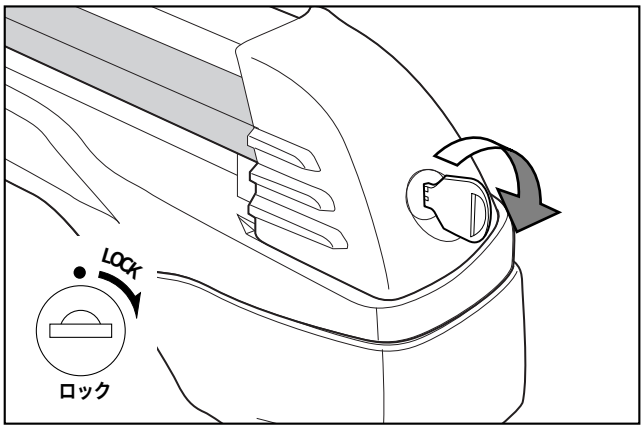
ここからは、 IOP-12ジョイントバーの取扱説明書に従い取付けます。



14 ボタンを押しながら本体カバーをはめる。

⚠注意

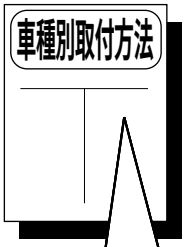
ボタンを押しながら本体カバーをはめないと、確実にロックされずに走行中本体カバーがはずれる場合があります。



15 クランプアームを閉めて、キーを差し込み、“右”方向に回してロックし、キーを抜く。

参考

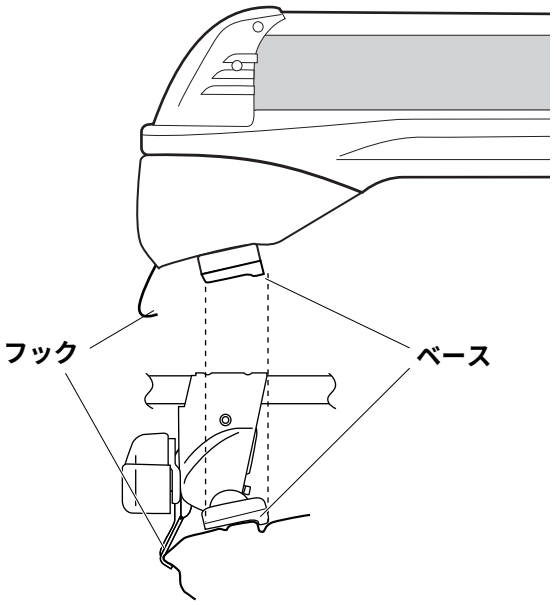
キーはロック状態でしか抜けません。



16 SU取付フック付属の「車種別取付方法」を見る。

17 ルーフに対するフックとベースの取付位置を確認する。

■フック・ベース取付位置



※本品と IN-SUは図のように対応しています。

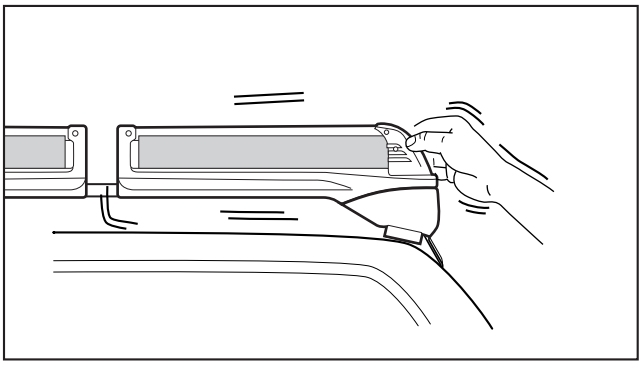
図のようにフックを取付ける

参考

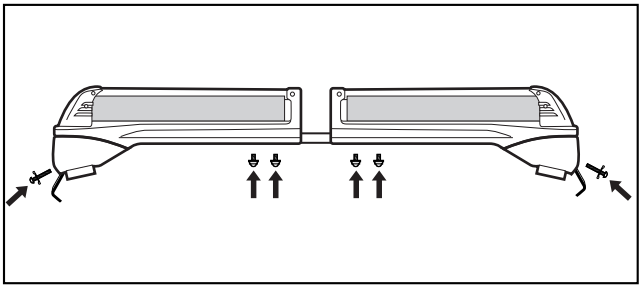
車両の製造上の原因によりドアと車体の隙間には、バラツキが生じます。隙間が特に狭い場合は、「SU取付フック」が窓ガラスやドア枠に付いているゴムに強くあたり損傷するおそれがあります。強く当たる場合は、ディーラーでドアの建て付けを修正してください。

取付 5

キャリア取付後の確認



1 前後のキャリアを前後・左右・上下にゆすり、ノブやボルトのユルミによるガタツキがないか確認する。



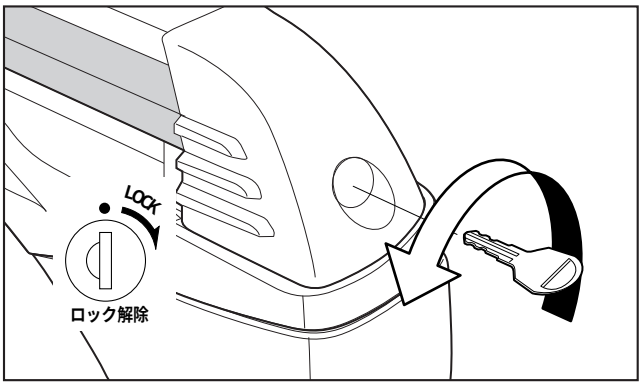
⚠警告

走行前に、必ず積載物を載せて前後キャリアの合計 12ヶ所のボルトにユルミがないか確認し、ユルミがある場合は増締めしてください。

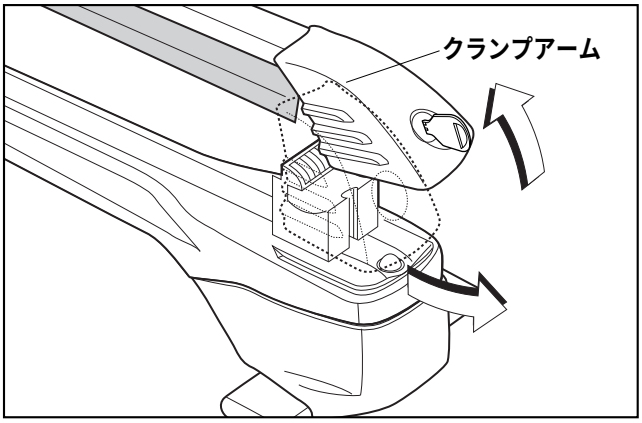
使用方法

使用 1

積載する

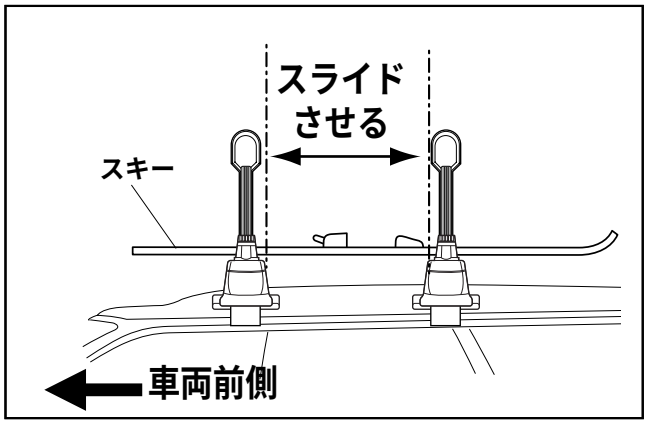


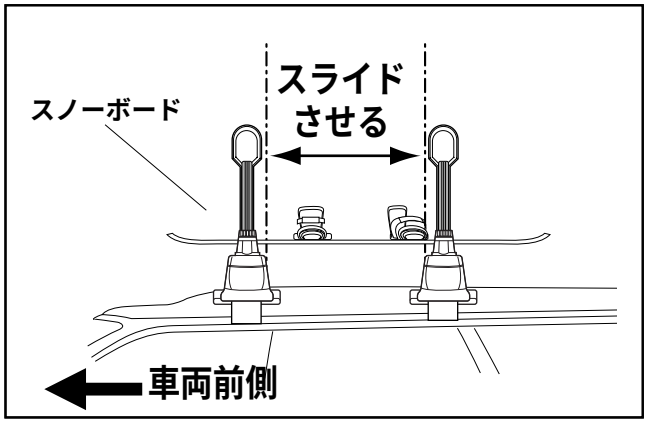
1 カギ穴にキーを差込み“左”の方向に回してロックを解除する。



2 クランプアームを引き上げて開ける。

3 スキーまたはスノーボードが積載可能であることを、次の手順で確認する。





積載可能なスキー・スノーボードの確認手順

① クランプアームを開けた状態で、スキーまたはスノーボードの前側を車両の後部に向けてキャリアに載せる。

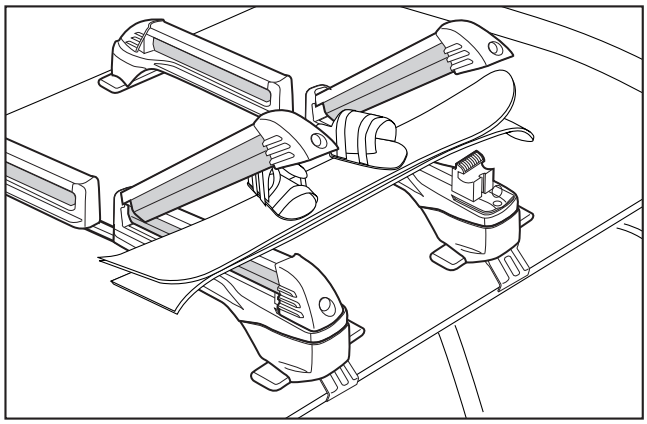
② 後部キャリアにバインディングが当たるまでスキーまたはスノーボードをスライドさせる。

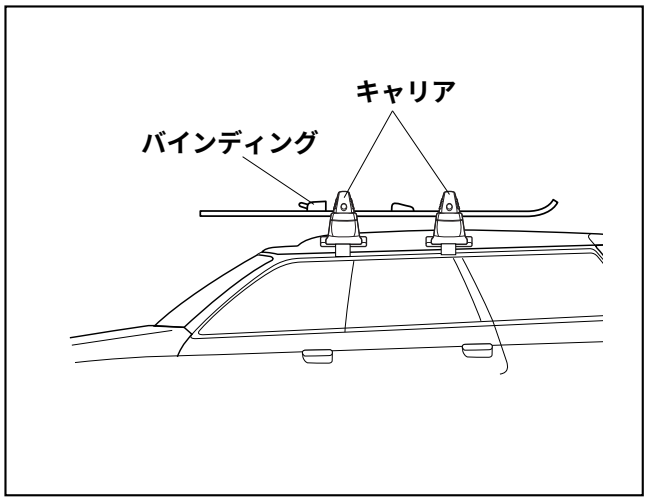
③ スライドさせた結果、前部キャリアからスキーまたはスノーボードが外れる場合は、そのスキーまたはスノーボードは積載しないでください。

④ 上記の確認で外れない場合でも、必ず続けて前部キャリアにバインディングが当たるまでスキーまたはスノー ボードをスライドさせる。

⑤ スライドさせた結果、後部キャリアからスキーまたはスノーボードが外れる場合は、そのスキーまたはスノーボードは積載しないでください。

4 キャリアにスキー・ストック・スノーボードを次の手順で積載する。



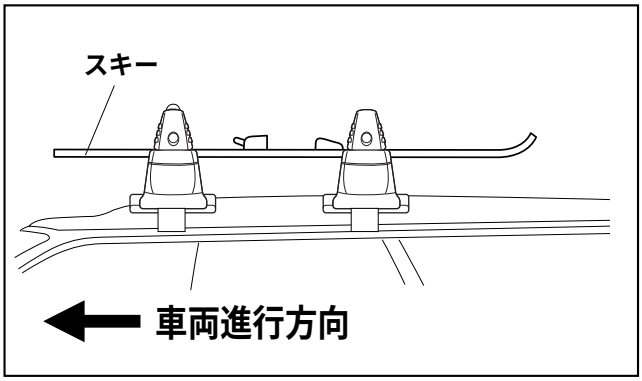


参考

スキーやスノーボードのバインディングが前後キャリアの間に入らない場合は片方のバインディングを前側キャリアの前方に出して積載してください。

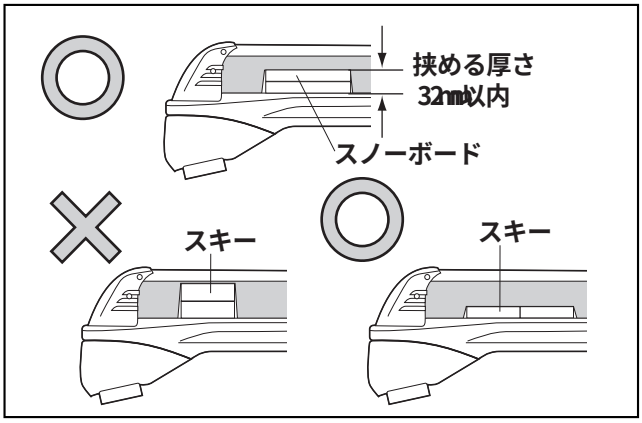
参考

積載物をおろす時は、手でクランプアームを下に押しながら手前に引くと、簡単にクランプアームが開きます。



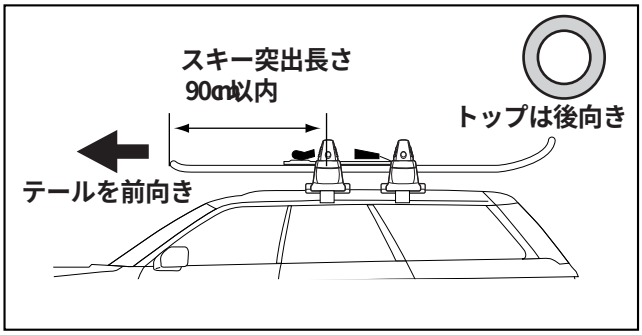
スキーの積載方法

スキーはバラした状態で、テールを車両の進行方向に向け積載する。



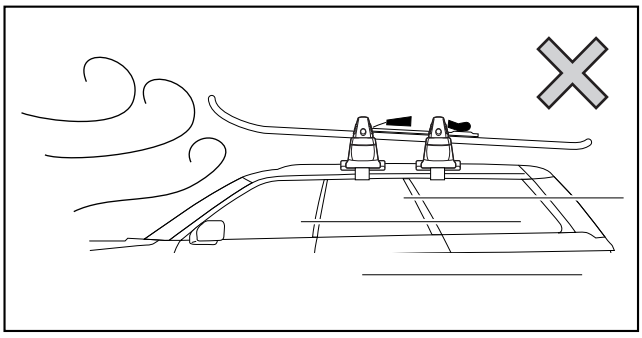
⚠注意

キャリアで保持する部分のスキーの厚みがバラした状態（1枚）で32mm、スノーボードの厚みが2台合わせて32mmを越えるものは積載しないでください。



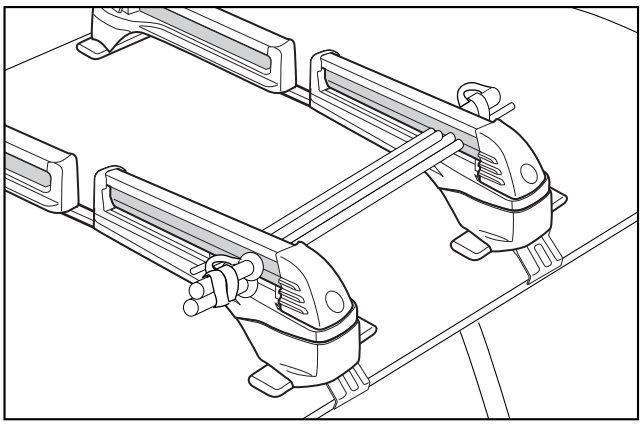
スキー板を積載する場合は、下記の条件を守ってください。

- **スキーはテールを前に向けて積載する。**
- **バインディングが前後のキャリアに入らない場合は、前にずらす。**
- **前側キャリアから突出する長さは90cm以内にする。**
- **積載する板の厚みの差は10mm以内とする。**



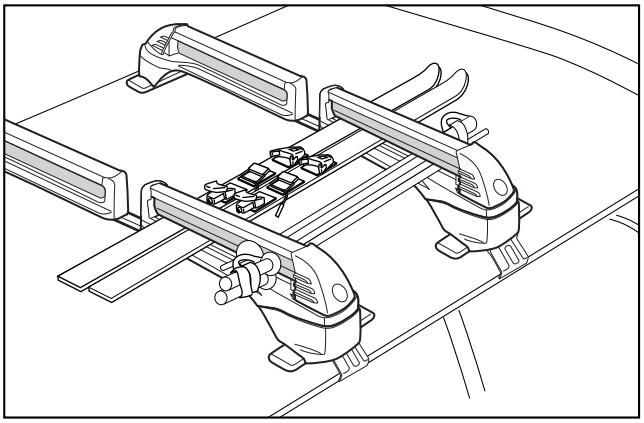
⚠警告

上記条件以外でスキーを積載すると、走行中の風圧等でキャリアや積載物が脱落し、後続車や人を巻き込む重大な事故を起こすおそれがあります。



ストックの積載方法

ストックのベルトがルーフに当たらないようにグリップなどにからめて固定してから積載する。



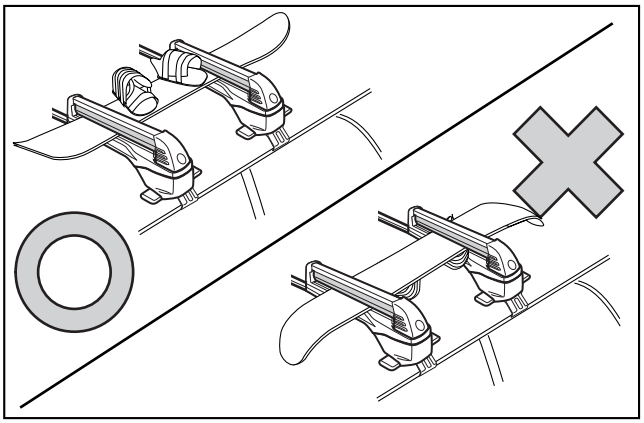
⚠警告

- **ストックはグリップとリングを必ず、前後キャリアの外側にして積載してください。**
- **リングのとれたストックは積載しないでください。**
  リングのとれたストックは脱落し、後続車や人を事故に巻込むおそれがあります。

スノーボードの積載方法

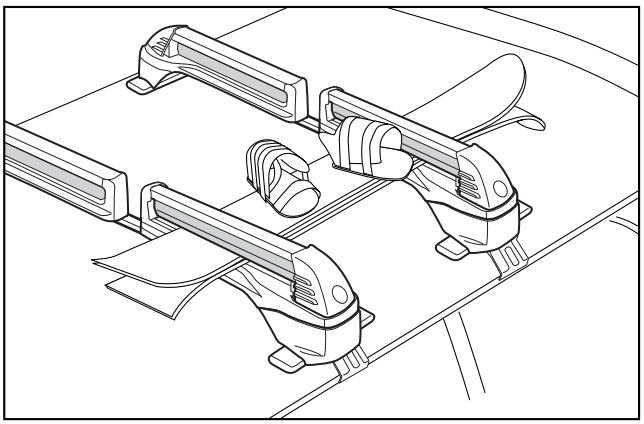
参考

バインディングを下向きにして積載する場合は、バインディングがルーフに当たらないようにベルトなどで固定して積載してください。



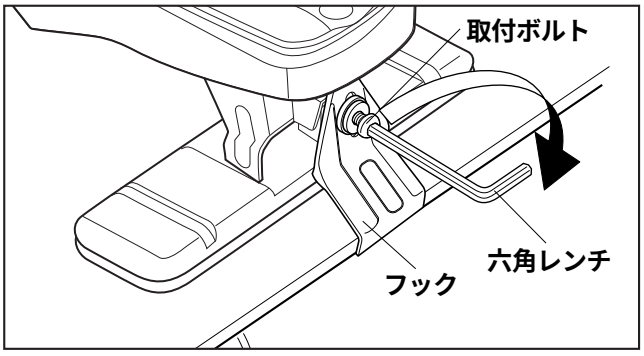
Ⓐスノーボードを 1台積載する場合
スノーボードは、必ずバインディングを上に向けて積む。

Ⓑスノーボードを 2台積載する場合
スノーボードはキャリアの片側に 2台合わせて積むか、キャリアの両側に 1台ずつ Ⓐ の要領で積む。



Ⓒスノーボードを 3台積載する場合
スノーボードはキャリアの片側に 2台合わせて積み、もう一方の側に 1台を Ⓐ の要領で積む。

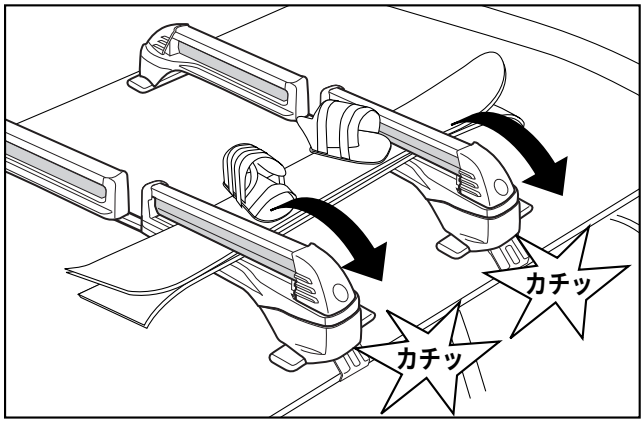
Ⓓスノーボードを 4台積載する場合
スノーボードはキャリアの両側に 2台ずつ合わせて積む。



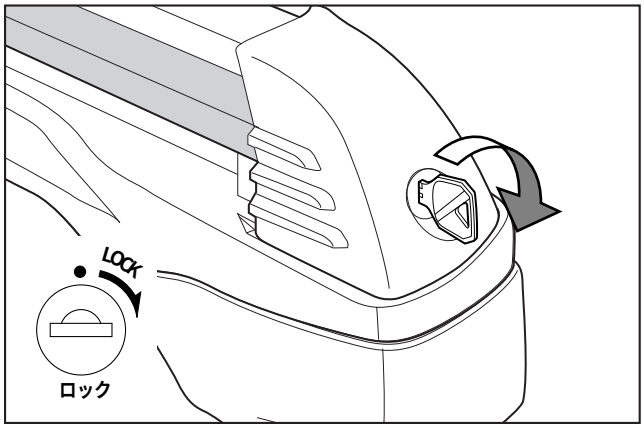
5 六角レンチの短い側を持ち、本体カバーを外して、取付ボルトを増締めする。

⚠警告

積載後は必ず取付ボルトのユルミを確認し、増締めしてください。



6 クランプを「カチッ」と音がするまで閉じる。



7 キーを差し込み、“右”方向に回してロックし、キーを抜く。

⚠警告

積載する時は、必ずクランプアームを確実に閉じてキーをロックしてください。

参考

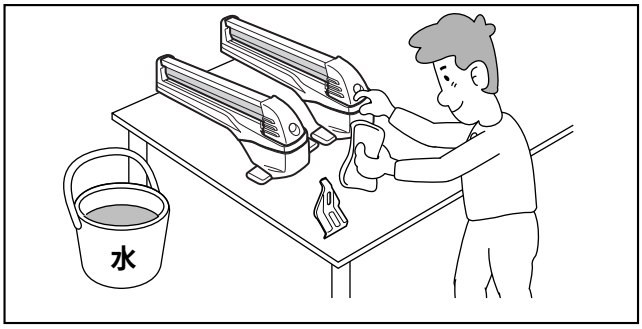
キーはロック状態でしか抜けません。

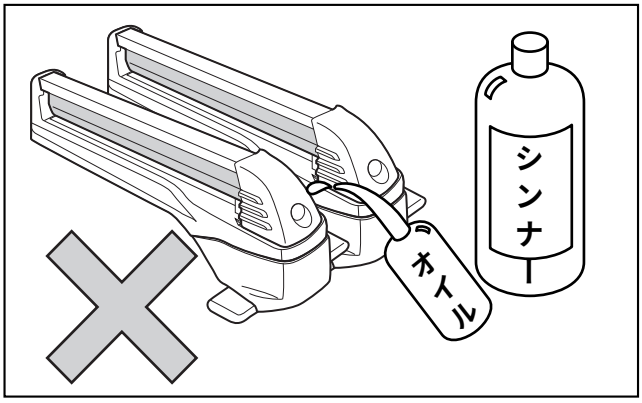
使用 2 走行する

1 走行前に前後キャリアのボルトにユルミがないように増締めする。

2 スキー・スノーボード積載に適した走行をする。

日常のお手入れ





1 水で汚れを落とす。

2 水を含ませ固く絞ったタオルで汚れを取除く。

3 日陰でよく乾燥させる。

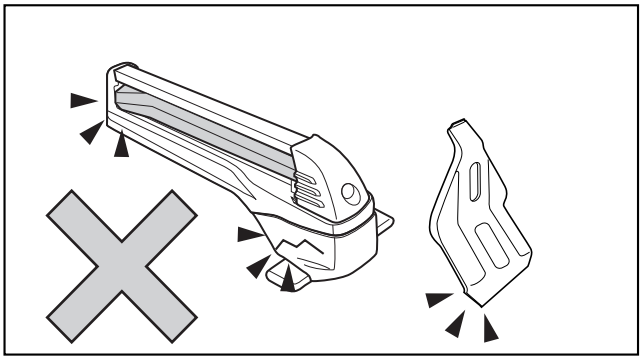
参考

本体の変色、ヒビ割れの原因になりますので下記の事項を守ってください。

- ●洗剤（特にアルカリ性洗剤）やワックスは使用しないでください。
- ●シンナーなどの溶剤を使用しないでください。
- ●ビスやボルトへの給油はしないでください。

保管方法

各部の点検をする

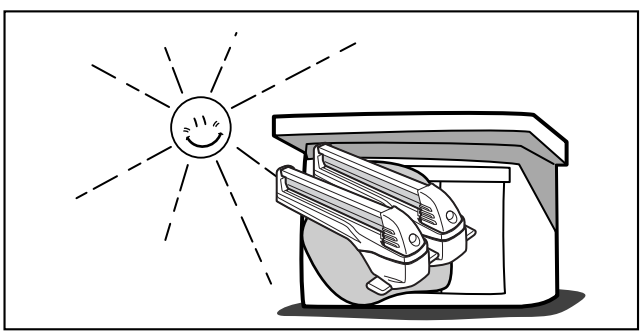


キャリアを清掃し、下記の点検をする。

点検方法

1) フックに変形がないか点検する。もし、変形していれば交換する。
2) ラバークッションに亀裂、損傷がないか点検する。もし亀裂、損傷があれば交換する。
3) クランプアームやボタン等に損傷、破断があれば使用を中止する。

キャリアを保管する



直射日光の当たらない乾燥した屋内に、キャリアを保管する。

⚠警告

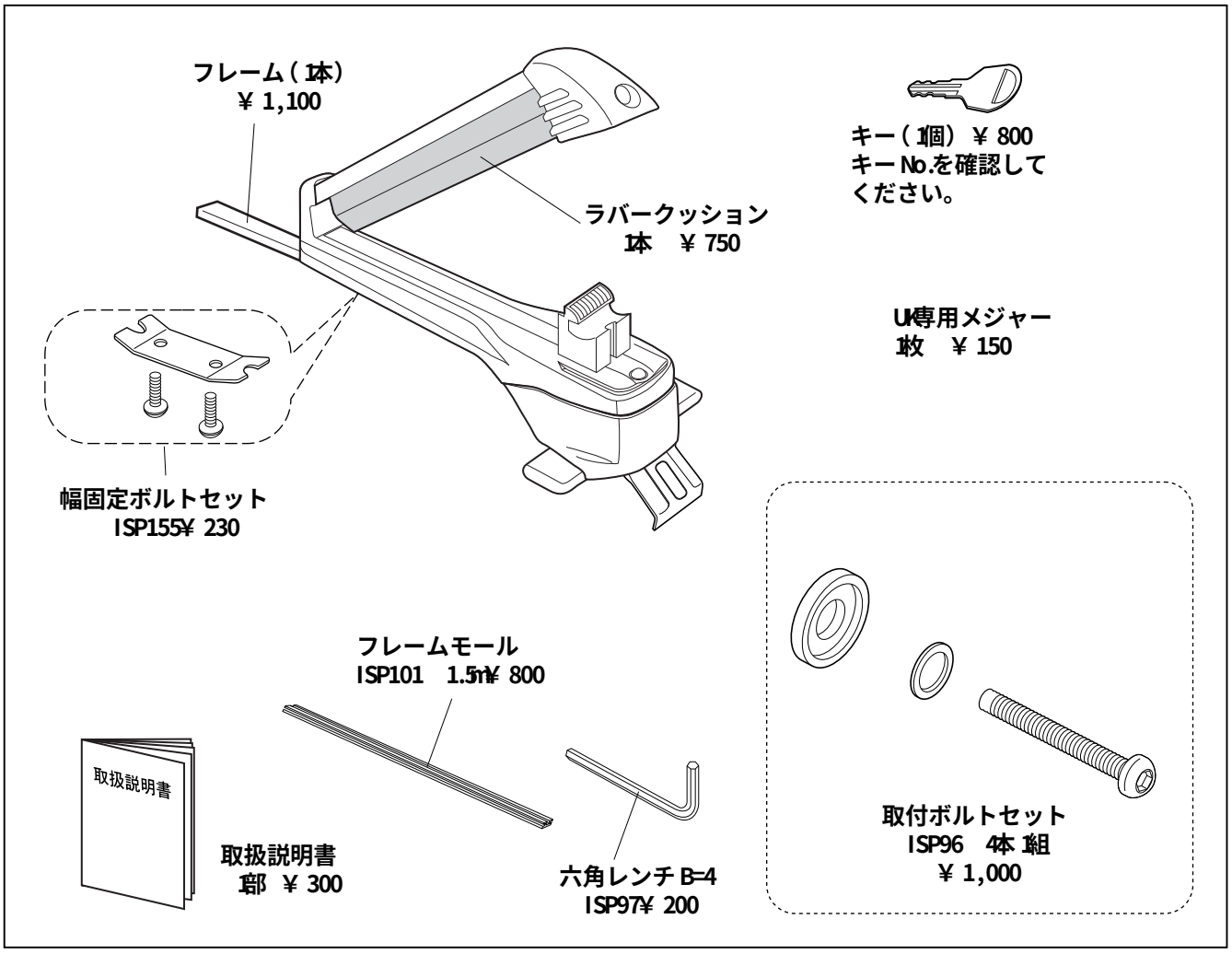
キー、フック等の小物部品は、まとめてビニール袋にいれてキャリアといっしょに保管すると便利です。
キャリアを使用しない時は、雨や紫外線などによるサビや歪みなどを防ぐために、車両から外して保管してください。

純正補修パーツのご案内

本品には下記の純正補修パーツがあります。お求めの際は、キャリアを購入された販売店にパーツ№またはパーツ名を指定してご注文ください。

参考

本書に記載する価格には消費税は含まれておりません。
本品及び純正補修パーツの仕様と外観は改良のため予告なく変更することがあります。



CARMATE

5651-70847

INNO UK721 取扱説明書補足

キャリア取付時のお願い

キャリア取付時、下記項目の確認を必ず実施してください。

警告

警告事項を守らないと、キャリアが脱落し、後続車や人を事故に巻き込むおそれがあります。

1. フレーム寸法は必ず指定寸法に合わせてください。
   フレーム寸法は車種ごとに指定されています。SU取付フック付属の「車種別取付方法」に記載された寸法から、『UK721取扱説明書」に従って算出して合わせてください。
2. 幅調整時、必ず前後計 8ヶ所の固定ボルトをユルミがないように確実に締めてください。